



LEGENDA

- jezdnia z masy mineralno-bitumicznej – do wymiany pełna konstrukcja
- jezdnia lewoskrętu z masy mineralno-bitumicznej – do wymiany warstwa wiążąca i ścierna
- jezdnia pasa włączenia i wyłączenia z masy mineralno-bitumicznej – do wymiany warstwa ścierna
- chodnik z kostki betonowej, brukowej typu "cegła" gr. 8 cm. koloru jasnoszarego
- zátoka autobusowa z kostki granitowej 15x17 jasnoszarej
- ścieżka rowerowa z kostki betonowej, brukowej typu "cegła" gr. 8 cm. koloru czerwonego – bezfazowa
- ciąg pieszo-rowerowy (ruch mieszany) z masy mineralno-bitumicznej
- pas zieleni
- krawężnik betonowy 20*30x100 wystający 12 cm.
- krawężnik betonowy 20*30x100 wystający 2 cm.
- krawężnik betonowy, najazdowy, wystający 2 lub 4 cm. ponad jezdnię
- obrzeże betonowe 8x30x100
- ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki brukowej, betonowej gr. 8 cm. kol. szarego

**PRZEBUDOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO
NA ODCINKU OD RONDY WESTERPLATTE
DO UL. SERBINOWSKIEJ W KALISZU**
Plan zagospodarowania terenu.

Adres: Kalisz, ul. Al. Wojska Polskiego	Rys. nr 2
Inwestor: Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Żłota 43, 62-800 Kalisz	Skala: 1:500
Opracował: inż. Karol Galant upr. specj. drogowej nr WKP/0315/ZOOD/11	
Projektował: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. specj. drogowej nr BN-10.9/78/81	
styczeń 2019	